



Notas Del Director de Prueba del CEK ASPAR Circuit 2026

Para todos los Equipos, Concursantes, Pilotos y Oficiales

25 Septiembre 2026

1. En este circuito hay 10 puestos de control dotados de banderas, cartel de “slow”, extintor y Mínimo 2 oficiales. A los que hay que hacer caso en todo momento ya sea por mostrarnos banderas, carteles o indicaciones físicas.
 - 1.1 Art. 17.18 RD CEK. No seguir las instrucciones de los oficiales.
 - 1.2 Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el Art. 12.4 del CDI.
2. En el caso de las salidas LANZADAS, se hará una sola vuelta de formación.
 - 2.1. En el caso de la Categoría KZ, una vuelta de formación con parada en parrilla.
 - 2.2. SOLO se podrán realizar “Ensayos de Salida” en las rectas comprendidas entre los puestos 6 al 9.
3. La salida de la preparrilla a pit line y hasta el acceso a pista, debe de ser a velocidad MODERADA y respetando los conos, new Jerseys u otros obstáculos que pudieran señalar dicha salida. Puede haber personas trabajando! PROHIBIDO CALENTAR NEUMATICOS EN ESA ZONA
4. La zona de trabajo esta antes de la pre parrilla en orden de marcha del Pit Line. Estando prohibido parar en cualquier otro lugar.
5. Hay que prestar atención al puesto de DIRECCION de CARRERA donde nos pueden mostrar bandera, carteles u otras indicaciones a las que hay que hacer caso INMEDIATAMENTE.
6. Desarrollo de los Entrenamientos, Mangas y Carreras.

Warm Up.	Sábado 8´ Min. Domingo 5´Min.
Mangas.	Junior, Senior y KZ, 7 vueltas. Mini 5 y Academy 4
Super Mangas.	Junior, Senior y KZ, 9 vueltas. Mini 6.
Carrera 1 y 2.	Academy 5 vueltas.
Carrera Final.	Senior y KZ, 16 vueltas. Junior 13 y Mini 7.



7. Uso Transponders OBLIGATORIOS.

Ent. Libres, Warm Up, Ent. Cronometrados, Mangas y Carreras.

8. Camaras On Board.

PERMITIDAS Ent. Libres (VIERNES)

PROHIBIDAS (SABADO y DOMINGO) Warm Up, Ent. Oficiales, Mangas y Carreras.

9. El orden de la Pre-Parrilla de los entrenamientos Oficiales, será por sorteo a la entrada del Parque de Salida o en el Briefing.

10. Pole Position a la izquierda de la parrilla.

11. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

11.1 Puesto 6 con bandera amarilla. Reducir velocidad y fin de calentamiento.

Puesto 7 iniciamos la formación 2 x 2

11.2. Entre el puesto 9 y el 10 está la línea ROJA , hasta aquí se puede recuperar posición. Si no hubiera sido posible, el piloto debe de tomar la salida en la posición en la que se encuentre en ese momento.

11.3. Entre el puesto 10 y DC, se encuentra la línea AMARILLA. Hasta no llegado a ella, NO se puede acelerar. Ni en procedimientos de salida ni en relanzadas después de SLOW.

11.4 En caso de salida anticipada del contra-pole o cualquier otro piloto que adelante al pole antes de dar la salida, podrán ser sancionados con un MINIMO de 3' (tres) segundos.

12. Procedimiento Salida de KZ.

12.1. Vuelta de formación hasta posición en parrilla.

12.2. Si antes de darse la salida, un participante tuviera un problema, levantara inmediatamente los brazos para indicarlo. La salida será declarada NULA y se realizará de nuevo una vuelta de formación. El participante que haya provocado la falsa salida, deberá situarse en la última posición de parrilla.



13. Salida NULA.

13.1. En caso de salida NULA, los puestos 1, 2 y 3 mostraran bandera amarilla.

13.2. Si la salida es declarada NULA en dos ocasiones por velocidad inadecuada, se mostrará Bandera ROJA y el piloto, o los pilotos responsables, podrán ser sancionados con 3 segundos de penalización.

13. Procedimiento SLOW

13.1. En caso de incidente en pista o cualquier otro motivo que la comprometiera, podríamos activar el procedimiento SLOW.

13.2. Banderas amarillas agitadas en todos los puestos y cartel de SLOW. Cuando la pista esté en condiciones, como comunicación a los pilotos de que en el próximo paso por meta se reanudara la carrera, se mostraran las banderas amarillas ESTATICAS. Al paso por meta, DC mostrara bandera verde y a continuación todos los puestos al paso de cabeza de carrera. Recordad no acelerar hasta la línea amarilla.

13.3. Durante el procedimiento, habrá que reducir la velocidad considerablemente y a velocidad constante en todo momento. Prohibido adelantar.

14. Si un piloto va a ser doblado, se le mostrara la bandera de "Eliminado" (Fondo Azul y aspa Roja) a la cual le tendrá que hacer caso de inmediato y abandonar la pista en su próximo paso por la entrada de Pit Lina.

15. Todo lo descrito en el Briefing, es considerado parte del Reglamento Particular.

Guadassuar 25 de Septiembre de 2026

Firmado, El Director de Prueba:

David Villar

