

Fecha:	06 de mayo de 2026	
Asunto:	COMPLEMENTO Nº 1 – MODIFICACIÓN DE ESTRUCTURA DE LA PRUEBA	Doc. Nº:
De:	Comité organizador	
Para:	Todos los interesados	Nº páginas: 1

COMPLEMENTO Nº 1 MODIFICACIÓN DE ESTRUCTURA DE LA PRUEBA

Se marcan en **amarillo** los cambios.

ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA

Largo:	1.671	m.
Ancho:	10	m.
Sentido de giro:	a las agujas del reloj.	
Distancia de las mangas clasificatorias:	5	vueltas MINI
	8	vueltas JUNIOR
	8	vueltas SENIOR
	8	vueltas KZ
	4	vueltas CS55 RACING KARTING ACADEMY
Distancia de las supermangas:	7	vueltas MINI
	10	vueltas JUNIOR
	10	vueltas SENIOR
	10	vueltas KZ
Distancia de las carreras:	8	vueltas MINI
	14	vueltas JUNIOR
	17	vueltas SENIOR
	17	vueltas KZ
	6	vueltas CS55 RACING KARTING ACADEMY

ARTÍCULO 8 – VARIOS

8.10. Neumáticos para la carrera final

En aquellas categorías con dos juegos de neumáticos por prueba, el segundo juego solo podrá ser montados para la carrera final del domingo.

8.11. Entrega de trofeos

Para las categorías con sistema de mangas, supermangas y carrera final, durante las ceremonias de pódium los trofeos se entregarán de acuerdo a las siguientes clasificaciones:

- Clasificación intermedia final – 1^{er}, 2^o y 3^{er} clasificado.
- Clasificación provisional de la carrera final - 1^{er}, 2^o y 3^{er} clasificado.

El presente COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos.
Madrid, 06 de mayo de 2026

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

